

Tour aos Cárpatos!

Aventura de 11 Dias no Coração da Transilvânia e Bucovina

Junte-se a nós numa viagem inesquecível pelo lendário asfalto da Roménia. Este roteiro de 9 dias de passeio de mota foi desenhado para o motociclista aventureiro, combinando a história medieval da Transilvânia com a pura adrenalina das estradas de montanha mais famosas do mundo. Prepare-se para conquistar as icónicas Transfăgărășan e Transalpina.

Duração: 11 Días / 10 Noites

Destaques: ***Transfăgărășan, Transalpina, Transrarău e Castelo de Bran*** (Palácio do Drácula).

Programa:

Dia 01: De Lisboa a Cluj-Napoca

12:00H Recepção e almoço em restaurante a designar perto do aeroporto de Lisboa.

15:30H Saída para o aeroporto.

18:20H Voo Wizz Air destino Cluj-Napoca

00:30H Chegada a Cluj-Napoca.

Alojamento: Cluj-Napoca

Dia 02: De Cluj-Napoca a Vișeu de Sus (aprox. 280 km)

O início da aventura! Partimos da vibrante Cluj-Napoca, coração tecnológico da Transilvânia, e rumamos para nordeste. A jornada de hoje é uma transição cénica da cidade para a tranquilidade alpina, percorrendo colinas ondulantes e atravessando a histórica Bistrița. O destino é a região histórica de Maramureș, o nosso portal para o paraíso das estradas cênicas. Paragem para visita ao Cimitirul Vesel.

Destaque de Condução: A estrada cénica sobre o Passo Tihuța (Pasul Tihuța).

Alojamento: Vișeu de Sus

Dia 03: Vişeu de Sus a Suceava (aprox. 280 km).

Prepare-se para a travessia da **Transrarău**. Esta jóia escondida, conhecida como “O Caminho dos Tesouros”, eleva-se até 1.400 metros, oferecendo vistas alpinas espetaculares e curvas desafiantes. Após a descida, faremos uma pausa cultural para admirar um dos lendários Mosteiros Pintados da Bucovina (Património UNESCO), antes de seguirmos para Suceava.

Destaque de Condução: A condução em crista de montanha da Transrarău, comparada à irmã mais nova da Transalpina.

Alojamento: Suceava.

Dia 04: Suceava a Gheorgheni (Aprox. 205 km).

Um dia de beleza natural intensa. Deixamos Suceava e avançamos para o sul, em direção aos Cárpatos Orientais. A recompensa é a passagem pelas **Cheile Bicazului** (Desfiladeiro de Bicaz), uma estrada dramática que serpenteia entre falésias rochosas maciças, elevando-se a centenas de metros acima de nós. Passagem pelo tranquilo **Lacu Roşu** (Lago Vermelho), conhecido pelos seus troncos de árvores submersos.

Destaque de Condução: A experiência claustrofóbica e majestosa de conduzir no Desfiladeiro de Bicaz.

Alojamento: Gheorgheni.

Dia 05: Gheorgheni a Braşov (Aprox. 252 km).

Este dia é mais suave e focado na paisagem cultural. Percorreremos os vales rurais da região de Székely, rica em história húngara e romena, com paragens opcionais em estâncias termais ou lagos vulcânicos. A chegada é à deslumbrante cidade medieval de Braşov, aninhada sob o Monte Tâmpa.

Destaque de Condução: A condução pitoresca e relaxante, através de vilas tradicionais.

Alojamento: Braşov.

Dia 06: Braşov (dia livre).

Recomendações a visitar:

- Castelo de Bran (Castelo do Drácula): Famoso pela lenda de Drácula, é uma visita imperdível.
- Castelo de Peleş, um deslumbrante castelo de estilo neo renascentista em Sinaia, considerado um dos mais bonitos da Europa.

Alojamento: Braşov.

Dia 07: Braşov a Râmnicu Vâlcea (Aprox. 260 km).

O dia pelo qual esperamos! De manhã cedo, atacamos a lendária **Transfăgărăşan**.

A passagem por Cârtişoara oferece a vista icónica das serpentinhas que tornaram esta estrada mundialmente famosa, paragem no Lacul Bâlea (2.042 metros). Seguimos conduzindo junto à Barragem Vidraru. O dia termina em Râmnicu Vâlcea, a joia da coroa da Transilvânia, onde celebraremos o feito.

Destaque de Condução: As famosas curvas em cotovelo, a condução no cume e o Túnel de Bâlea.

Alojamento: Râmnicu Vâlcea.

Dia 08: Râmnicu Vâlcea a Sebeş (Aprox. 300 km).

A diversão alpina continua! Deixamos o Râmnicu Vâlcea para atravessar a **Transalpina**, a estrada mais alta da Romênia (2.145 metros), conhecida como "A Estrada do Rei". Esta rota é menos movimentada e mais selvagem que a Transfăgărăşan, oferecendo longas seções de condução em crista de montanha, completamente acima da linha das árvores. Uma experiência de condução intensa e pura que termina em Novaci.

Destaque de Condução: Condução em crista montanhosa e as curvas do Passo Urdele, o ponto mais alto de toda a nossa viagem.

Alojamento: Sebes.

Dia 09: Sebes a Turda (Aprox. 175 km).

O itinerário pelo **Coração dos Apuseni (DN74 e DN75)** é muito mais do que apenas uma estrada; é uma viagem no tempo através da "Ţara Moţilor" (Terra dos Moţi), uma região onde as tradições rurais romenas se mantêm intactas e a paisagem é moldada por séculos de mineração e geologia fascinante.

Destaque de Condução: A condução pura e de baixo tráfego nas estradas secundárias DN74 e DN75.

Alojamento: Turda.

Dia 10: Turda a Cluj-Napoca (Aprox. 55 km).

Manhã reservada para a **Salina Turda**, muito mais do que uma antiga mina de sal, é uma obra-prima de engenharia e design, frequentemente descrita como o **lugar subterrâneo mais bonito do mundo** e comparada a um cenário de um filme de ficção científica. Seguimos para Cluj através das colinas de **Ciurila** e da **Floresta de Făget**. É uma estrada secundária que serpenteia por zonas rurais calmas antes de mergulhar no denso arvoredo.

É famosa pelas suas curvas em "S" encadeadas e ganchos bem desenhados. O asfalto é, na sua maioria, de boa qualidade, o que permite uma condução fluida e ritmada — é o local onde os locais vão para "limpar os pneus".

Alojamento: Cluj-Napoca.

Dia 11: Cluj-Napoca a Lisboa

Manhã livre, comparência no Aeroporto de Cluj-Napoca até às 13:00H (hora local).
15.05H Voo da Wizz Air com destino a Lisboa.

O que está incluído:

- 11 Dias / 10 Noites de alojamento em quarto duplo partilhado, em regime de pequeno almoço;
- Transporte da mota de Lisboa a Cluj-Napoca e vice-versa (Inclui bagagem de viagem);
- 2 Refeições de grupo;
- Tour Leader em Mota;
- Viatura de apoio mecânico e logístico;
- Seguro Multi-riscos;
- Track de gps/gpx
- Suporte Doc.
- Informações de viagem;
- Reservas e logística.

O que não está incluído:

- Voos e tranfers;
- Refeições (devido à diversidade e qualidade da gastronomia local, as refeições não estão incluídas de forma a cada participante ter a liberdade de escolha em cada momento e localidade, de forma a poder provar a riqueza da gastronomia local);
- Combustível;
- Portagens;
- Bebidas;
- Gratificações;
- Gastos ou despesas de carácter pessoal;
- Entradas em monumentos, palácios ou pontos de interesse;
- Tudo o que não estiver em incluído.

Valores:

- Mota + Condutor em quarto duplo partilhado = 2600€ (sem IVA 23%) *
- Mota + Condutor em quarto single = 3150€ (sem IVA 23%) *
- Passageiro em quarto duplo partilhado = 1200€ (sem IVA 23%) *
- Passageiro em quarto single = 1750€ (sem IVA 23%) *

*Consulte os termos e condições e a política de cancelamento e reembolso.

Inscrições e Pagamentos:

- 30% no ato da inscrição;
- Restantes 70% até 30 dias antes do início do tour (pode ser pago em parcelas);
- Meios de pagamento: Multibanco, Visa ou transferência bancária;
- Envie o comprovativo para: geral@lisbonmotortours.com

* Tour sujeito ao mínimo de 10 motas (máx 15 motas) e ao mínimo de 15 participantes.